

ЗВЕРНЕННЯ
до Президента України, Кабінету Міністрів України, Верховної ради
України з приводу обвалів, які утворилися внаслідок діяльності
ПАТ "Стебницьке гірничо-хімічного підприємства "Полімінерал"
2017, 2020 та 2025 роках

Ми депутати Трускавецької міської ради, глибоко стурбовані ситуацією яка склалась в нашому регіоні а саме.

30 вересня 2017 року відбувся обвал карстових порід у зоні рудника № 2 ПАТ "Стебницьке гірничо-хімічне підприємство "Полімінерал". Як зазначили в Державній екологічній інспекції у Львівській області зсув був прогнозований та відбувся через невиконання приписів підприємством.

Упродовж останніх кількох років Львівська обласна рада та органи місцевого самоврядування Дрогобицького регіону, в тому числі і Трускавецька міська рада неодноразово звертала увагу центральних органів державної влади України на негативні обставини діяльності на території Львівської області ПАТ "Стебницьке гірничо-хімічне підприємство "Полімінерал". На жаль, відповідної реакції на наші звернення не було. Байдужість Фонду державного майна України, який виступав організатором відчуження з державної власності цього підприємства, призвела до негативних екологічних наслідків, техногенних аварій та загрожує подальшим погіршенням ситуації.

15 березня 2020 року відбувся уже другий обвал карстових порід у зоні зазначеного вище рудника, поряд з тим який мав місце в 2017 році.

15 лютого 2025 року відбувся уже третій провал а саме різке просідання поверхні на шахтному полі рудника №2 орієнтовно на відстані 260 метрів на південь від південного краю карстового провалу №27, який утворився 30 вересня 2017 р., а при візуальному обстеженні, виявлено новоутворений провал № 32 овальної форми, із виміряними розмірами 70х55 метрів, вертикальними стінками, із затопленим дном та орієнтовною відстанню від поверхні до урізу води приблизно 20 метрів...

Окрему увагу хочемо звернути на транспортне сполучення з курортним містом Трускавець, а саме - ділянка дороги Т1402 Пісочне-Східниця проходить у межах гірничого відводу рудника №2, який на сьогоднішній день і несе найбільшу загрозу. Так відповідно до геофізичних досліджень науковців дана дорога на відрізу Дрогобич-Трускавець зазнає негативного впливу від процесів, які мають місце в руднику №2, відбувається деформація дорожнього полотна, а утворення розколів несуть загрозу для мешканців даного регіону.

З метою забезпечення безпеки руху та сталого розвитку регіону у 2021 році було розпочато будівництво об'їзної дороги м. Трускавець, а саме: «Будівництво автомобільної дороги державного значення Т-14-02 Східниця-Пісочна на ділянці км 16+100 – км 21+700, Львівської області». Однак, через обмежені фінансові ресурси, роботи були зупинені у 2022р.

При загальній кошторисній вартості об'єкта 602 886 тис. грн, виконано

роботи на суму 166 944 тис. грн.

Станом на сьогоднішній день кошти на «Будівництво автомобільної дороги державного значення Т-14-02 Східниця-Пісочна а ділянці км 16+100 – км 21+700, Львівської області» непередбачено. Потреба коштів для повного завершення об'єкта становить 435 942 тис. грн.

Беручи до уваги вищевикладене, просимо Вас вжити усіх можливих заходів на державному рівні, а саме: вжити заходів щодо контролю та стабілізації процесів в межах гірничого відводу рудника №2 та передбачити кошти по невідкладному початку відновлення робіт будівництва об'їзної дороги до міста курорту Трускавець.

Секретар міської ради

Наталія ПОНОМАРЕНКО